OPAS KUNNALLE

Tekoäly katujen kunnonseurannassa

Kunnan kadunpidosta ja kunnossapidosta vastaaville: mitä tekoäly tekee käytännössä, mitä se nopeuttaa – ja mitä se ei tee.

Kuvaus ajon ohessa
Ei erillisiä kuvausajoja

Havainnot kartalla
Vakavuuden mukaan luokiteltuna

Aloitus pilotilla
Tulos 3 kuukaudessa

01

Miksi nyt

Katuverkkoa seurataan usein kuten ennenkin

- katselmuksella kerran tai kaksi vuodessa
- kuntalaisten palautteella
- kokeneen työnjohtajan muistilla

Samaan aikaan

- katuverkko vanhenee
- korjausvelka kasvaa
- henkilöstöä on vähemmän

Kun kuoppa löytyy vasta palautteesta, korjaus on jo kalliimpi ja kunnan maine on jo kärsinyt.

Tekoäly ei muuta sitä, mitä kadunpidossa tehdään. Se muuttaa sen, kuinka nopeasti ja kattavasti kunta tietää, missä kunnossa katuverkko on.

OPPAAN SISÄLTÖ

01 Miksi nyt
02 Mitä tekoäly tekee käytännössä
03 Mitä se nopeuttaa
04 Mitä tekoäly ei tee
05 Näin pääsette alkuun
06 Kysymykset jokaiselle toimittajalle
07 ScanwAi lyhyesti ja yhteystiedot

02

Mitä tekoäly tekee käytännössä

1. **Kuvaus ajon ohessa.** Tuulilasiin kiinnitetty älypuhelin kuvaa videota, kun kunnan, urakoitsijan tai kunnossapidon auto ajaa normaaleja reittejään. Erillisiä kuvausajoja ei tarvita.
2. **Konenäkö tunnistaa havainnot.** Tekoäly käy videon läpi, tunnistaa esim. reiät, halkeamat, purkaumat ja liikennemerkit ja paikantaa ne kartalle.
3. **Henkilöt ja ajoneuvot anonymisoidaan.** Kasvot ja rekisterikilvet häivytetään automaattisesti ennen kuin aineistoa käytetään.
4. **Tulos näkyy kartalla ja raporteissa.** Havainnot luokitellaan vakavuuden mukaan, ja niistä muodostuu kuntoindeksi kadun- tai osuuskohtaisesti. Tiedot voi viedä kunnan omiin järjestelmiin rajapinnan kautta.
5. **Kuntalaiset voivat osallistua.** Kuntalaiset voivat kuvata vaurioita puhelimellaan, ja ilmoitukset tulevat samaan näkymään paikannettuina.

03

Mitä se nopeuttaa

TYÖVAIHE	PERINTEISESTI	TEKOÄLYN AVULLA
Katuverkon kuntokatselmus	Kerran tai kaksi vuodessa, käsin kirjattuna	Jatkuvasti ajojen ohessa, havainnot kartalla
Liikennemerkki-inventaario	Erillinen projekti muutaman vuoden välein	Päivittyy ajojen mukana
Kuntalaispalautteen käsittely	Sähköposteja ja puheluita, sijainti epätarkka	Paikannettu kuva suoraan työjonoon
Urakoitsijan työn todentaminen	Pistokokeita	Ennen ja jälkeen -kuvat samasta kohdasta
Raportti lautakunnalle	Käsin koottu, usein vanha tieto	Ajantasainen kuntoindeksi ja kehitys
Korjauskohteiden priorisointi	Kokemus ja palaute	Vakavuus, sijainti ja katuluokka samassa näkymässä

04

Mitä tekoäly ei tee

Hyvä hankinta lähtee realistisista odotuksista:

Se ei korvaa insinöörin harkintaa	Tekoäly kertoo, missä vauriot ovat ja kuinka vakavia ne ovat. Kunta päättää edelleen, mitä korjataan ja milloin.
Se ei ole suunnittelutason mittaus	Tarkkaan kunnostussuunnitteluun, esim. rakenteen mitoitukseen, tarvitaan edelleen kohdekohtaisia tutkimuksia. Kunnonseuranta kertoo, mihin ne kannattaa kohdistaa.
Kattavuus riippuu ajamisesta	Jos auto ei aja kadulla, kadusta ei synny tietoa. Siksi reitit ja vastuuhenkilö sovitaan käyttöönotossa.

05

Näin pääsette alkuun

1. **Valitkaa yksi kysymys, johon haluatte vastauksen.** Esimerkiksi ”missä ovat kymmenen pahinta katuosuutta” tai ”kuinka paljon liikennemerkkejä on ja missä kunnossa ne ovat”.
2. **Valitkaa autot, jotka ajavat jo valmiiksi.** Kunnossapidon, katujen tarkastuksen, rakennusvalvonnan tai urakoitsijan autot sopivat hyvin.
3. **Nimetkää vastuuhenkilö.** Yksi henkilö seuraa, että kuvaus on päällä ja aineisto siirtyy.
4. **Aloittakaa pilotilla.** Kolme kuukautta riittää, jotta näette tuloksen omalla katuverkollanne ja tiedätte, kannattaako jatkaa.
5. **Tuokaa tulos päätöksentekoon.** Ensimmäinen kuntoraportti lautakunnalle tekee hyödyn näkyväksi ja helpottaa jatkopäätöstä.

06

Kysymykset jokaiselle toimittajalle

Näillä kysymyksillä vertailette palveluita samoilla perusteilla:

1. Kenelle aineisto kuuluu, ja saako kunta sen itselleen sopimuksen päättyessä?
2. Miten henkilöt ja ajoneuvot anonymisoidaan, ja kuka on rekisterinpitäjä?
3. Voiko tiedot viedä kunnan omiin järjestelmiin rajapinnan tai tiedostojen kautta?
4. Kuinka nopeasti havainnot näkyvät kuvauksen jälkeen?
5. Mitä kunnalta vaaditaan: laitteet, ajaminen, koulutus ja ylläpito?
6. Kuinka pitkä on irtisanomisaika, ja mitä pilotti maksaa?

07

ScanwAi lyhyesti

- **Suomalainen palvelu,** joka tunnistaa älypuhelinvideosta tekoälyllä tievauriot ja liikennemerkit ja näyttää ne kartalla.
- **Kuukausimaksu laitetta kohden** – kunta ei tarvitse omia investointeja.
- **Tietosuoja:** henkilöt ja ajoneuvot anonymisoidaan aina.

OTA YHTEYTTÄ

Varaa 20 minuutin esittely

Näytämme, miltä tulos näyttää referenssikaupungin aineistolla.

info@scanwai.com
www.scanwai.com